

Extrait du  
magazine eco2friendly  
Printemps / été 2018



## Une tendance qui tend à se vulgariser

Depuis quelques années, l'électromobilité vit un essor remarquable. «Faire le plein» à une simple prise électrique est l'un des arguments majeurs des véhicules électriques. Pour les fabricants, le défi consiste à créer des stations de recharge rapides, que ce soit pour l'usage privé ou professionnel.

Texte: Daniel Herren, ComatReleco SA



Rouler en scooter électrique silencieux, sans émission de gaz d'échappement.  
Les livreurs de pizzas ont besoin de systèmes de recharge rapides et fiables.

Il y a tout juste dix ans, les voitures électriques étaient l'affaire des plus fervents écologistes ne ménageant aucun effort pour se déplacer sans produire de CO<sub>2</sub> ou presque. Aujourd'hui, les choses ont bien changé. Les véhicules électriques sont silencieux, ils n'émettent aucun gaz d'échappement et comparés aux voitures classiques, ils nécessitent moins de réparations. Pas étonnant que de plus en plus de gens s'y intéressent. Si, en plus, l'électricité est produite par une installation photovoltaïque (domestique), la contribution à la réduction des émissions de CO<sub>2</sub> est réelle. Tesla a par ailleurs montré comment faire de la voiture électrique un bel objet de convoitise. Les avant-gardistes ont depuis déjà longtemps abandonné le moteur à combustion pour miser sur l'électro-

mobilité. Aujourd'hui, cette tendance s'observe aussi chez les deux roues. Si les premiers vélos électriques étaient perçus comme un moyen de déplacement réservé aux retraités, les vélos classiques se font progressivement damer le pion. Même les VTT ont aujourd'hui «leur version électrique». On observe la même évolution chez les scooters.

L'électromobilité croissante a un impact sur les entreprises, mais elle induit un tout nouveau comportement et des modèles commerciaux alternatifs. Par exemple, les entreprises sont de plus en plus nombreuses à offrir à leurs collaborateurs la possibilité de recharger leur véhicule sur le site de l'entreprise. Dotées d'installations photovoltaïques, elles pro-

duisent même leur propre électricité, ce qui déleste les installations électriques en place. Par ailleurs, les entreprises font bien d'analyser comment tirer profit de l'électromobilité. En effet, de telles dispositions sont très bénéfiques à l'image d'une entreprise. Mais pour une utilisation industrielle des voitures électriques, certains critères doivent être remplis. Citons entre autres une autonomie suffisante et une durée de recharge des batteries aussi courte que possible.

### L'importance de la recharge rapide

Les professionnels qui se déplacent en scooter électrique, comme les livreurs express, sont très exigeants sur les délais de recharge des batteries. Les livreurs de pizzas dont les deux roues ne font que des pauses brèves entre deux commandes en sont une bonne illustration. La société Etrix par exemple a développé un système appelé «Smartcharge» capable de recharger simultanément jusqu'à 24 blocs de batterie haute performance. Les délais d'immobilisation des véhicules sont donc sensiblement réduits. Il n'est alors plus nécessaire de rejoindre la prochaine station-service puisque les particuliers peuvent recharger leur véhicule chez eux.

### A l'abri des surtensions

Des batteries haute performance sont montées, non sans risque, sur les véhicules électriques. C'est pourquoi ces batteries très sensibles doivent être surveillées en permanence

pendant la recharge pour exclure tout risque de surtension et d'incendie qui en découlent. Cela peut se faire aujourd'hui en ligne, depuis un téléphone portable. En cas de surtension, le système débranche immédiatement la station de recharge du réseau. Une sécurité totale est donc garantie par ce système.

La société Etrix AG, dont le siège est à Regensdorf, développe et construit des scooters électriques destinés essentiellement à un usage professionnel, comme les «Delivery Services» par exemple. Des appareils de la société ComatReleco SA sont utilisés pour assurer la surveillance des stations de recharge. Grâce à une plage de mesure large, ces appareils de surveillance haut de gamme peuvent être montés dans des installations de petite et basse tension. Dès que les critères de surveillance ne sont pas respectés, le système le signale et déconnecte immédiatement les appareils, ou apporte les rectifications nécessaires en cas de besoin.

[www.etrix.ch](http://www.etrix.ch), [comatreleco.com](http://comatreleco.com)

### ComatReleco AG

Technique de commande

3076 Worb

[comatreleco.com](http://comatreleco.com)

FOR SAFE CONDITIONS





**MR – Surveillance d'application sécurisée**

- ↳ Commande simple grâce à l'écran
- ↳ Adapté à vos besoins
- ↳ Fonctions réglables

WORLD OF RELAYS

Learn more at [www.comatreleco.com](http://www.comatreleco.com)